

In de schijnwerper:

SEMPER HUMIDI PEDES (Altijd Natte Voeten)

Deze keer is Jan Poland het lijdend voorwerp om te worden geïnterviewd voor "Op de korrel". Jan, inmiddels alweer 45 jaar oud, is sinds 1985 werkzaam bij DSM. Hij begon als korrelbewerker en na verschillende functies binnen de productie te hebben gehad, is hij momenteel instructeur voor de droger afdeling.



De hoofddoelstelling van de stichting is daarom ook het in stand houden en promoten van militair maritiem erfgoed van de Koninklijke Marine, met name van de Korps Mariniers.

De eerste landingsboot, die in het bezit kwam van de stichting, was een landingsboot genaamd de L 9513 uit 1962. Inmiddels zijn ze in het bezit van vier landingsboten.

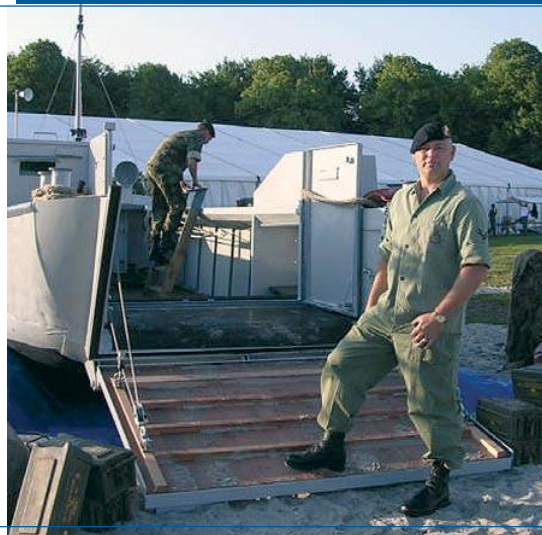
verschillende locaties plaats. De eerste is de Rijkswerf in Den Helder, waar vooral de grotere werkzaamheden plaatsvinden, zoals plaat- en polyesterwerkzaamheden en motorrevisie. De tweede locatie is de Marinekazerne in Amsterdam, waar de kleinere werkzaamheden worden verricht in een oude timmermanswerkplaats. Deze werkplaats is tevens de opslagplaats voor de boten en de plek van waaruit ze



vertrekken naar evenementen waar de stichting voor wordt uitgenodigd. Deze evenementen zijn o.a.: De Nationale Vlootdagen in Den Helder, Wereldhavendagen in Rotterdam, Sail in Amsterdam en de Veteranendag in Den Haag. Voor Jan zijn deze evenementen elke keer weer iets waar hij naar uit kijkt, want het blijft mooi om de gezichten van de veteranen te zien en de verhalen te horen wanneer ze de landingsboten zien waarmee ze vroeger hebben gevaren. Tevens zijn deze evenementen een mooie gelegenheid om de stichting te promoten en om sponsors te werven, want ze mogen dan wel gebruik maken van de faciliteiten van de Marine, maar voor aanschaf van nieuwe boten of onderdelen zijn ze toch afhankelijk van sponsors.

Mochten er nu mensen zijn die meer informatie willen over dit initiatief om de oude landingsboten in eer te bewaren en te restaureren dan kunnen die zich altijd melden bij Jan of een kijkje gaan nemen op www.keepthemlanding.nl

Wim Bakker



Voordat Jan bij de DSM ging werken was hij van 1980 t/m 1985 marinier. Eerst als dienstplichtige en daarna als Kort Verband Vrijwilliger (KVV'er). Na de opleidingsperiode van 5 maanden en 9 maanden naar Curaçao werd Jan gelegerd bij de bootgroep met als thuisbasis Texel, zijn hoofdfunctie, naast verschillende nevenfuncties was bestuurder van een landingsboot.

Een paar jaar geleden kwam het Jan ten gehore dat er een stichting was opgericht die deze landingsboten ging restaureren. Jan besloot daarom zich bij deze stichting aan te sluiten, want zoals Jan vaak zegt "eens een marinier altijd een marinier". De stichting "Keep Them Landing" is in 2001 door Rick van den Heuvel van Varik opgericht. Deze "oud marinier" kon het niet meer aanzien, dat de oude landingsboten één voor één naar de schroothoop gingen, om tot scheermesjes te worden verwerkt.



Eén weekend per maand is Jan samen met andere leden van de stichting bezig met werkzaamheden aan de landingsboten. Werkzaamheden als lassen, groot en klein onderhoud en schilderwerk vinden op twee

